बंदरगाहों की माल उतारने एवं चढ़ाने की क्षमता

1325. **श्री राम जेठमलानी** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में गत तीन वर्ष पूर्व उद्योग के उदारीकरण और उसका विश्व स्तर पर विस्तार करने के संबंध में लिए गए निर्णय के उपरांत भारतीय उत्पादों के निर्यात में बढ़ोतरी की संभावना को देखते हुए भारतीय बंदरगाहों की माल उतारने और चढ़ाने की क्षमता को बढ़ाए जाने की आवश्यकता अनुभव की गई है ;

(ख) वर्ष 1990-91 की तुलना में वर्ष 1993-94 के अंत में बंदरगाहों की अनुमानित क्षमता कितनी है ;

(ग) क्या सरकार ने गत तीन वर्षों के दौरान शुष्क बंदरगाहों की संख्या और उनकी क्षमता में वृद्धि की है ; और

(घ) यदि हां, तो वर्ष 1991-92 और 1993-94 के अंत में इनकी संख्या और क्षमता कितनी-कितनी थी ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) और (ख) पत्तन क्षमताओं में वृद्धि के लिए योजनाएं यातायात वृद्धि के रुख को ध्यान में रखकर बनाई जाती हैं । सभी महा-पत्तनों की कुल क्षमता 31-3-91 को 169.23 मि० टन और 31-3-94 को 173.04 मि० टन थी । आठवीं योजना-अवधि के अन्त तक इसके 237 मि० टन हो जाने की संभावना है ।

(ग) जी हां ।

(घ) 31-3-92 की स्थिति के अनुसार, सरकार ने 27 अंतर्देशीय कन्टेनर डिपुओं/कन्टेनर फ्रेट/स्टेशनों के लिए मंजूरी दे दी थी । तबसे, सरकार द्वारा 22 अतिरिक्त अंतर्देशीय कन्टेनर स्टेशनों/कन्टेनर फ्रेट स्टेशनों के लिए मंजूरी दी गई है ।

River services between Calcutta and Dibrugarh

1326. SHRI CHATURANAN MISHRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the routes on which the river/sea services are at present being operated by Central Inland Water Transport Corporation (CIWTC) and Shipping Corporation of India (SCI) for movement of cargo as well as passengers, route-wise details alongwith the details of passenger fares in various classes;

(b) whether it is a fact that Dibrugarh was a major river port of Assam till late fifties providing cheap goods transportation to the whole of upper Assam from Calcutta;

(c) whether it is also a fact that after the creation of Bangladesh, river services for carriage of heavy goods were resumed between Calcutta and Guwahati only;

(d) whether Government have any plans to start river services between Calcutta and Dibrugarh and thereby revive Dibrugarh river port; and

(e) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JADISH TYTLER): (a) The routes on which the river services are at present being operated by the Central Inland Water Transport Corporation Ltd. (CIWTC) for movement of cargo between Calcutta and Dibrugarh, are indicated below:-

Calcutta-Pandu
Pandu-Calcutta
Calcutta-Karimganj
Karimganj-Calcutta
Calcutta-Bangladesh